

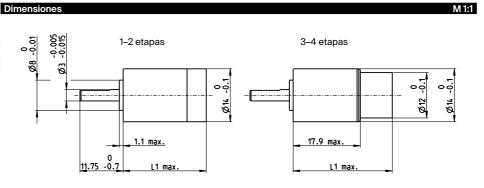
4.8 0.4
0.4
0.4
16 000
0 -40 +100
tos a bolas Rodamientos a bolas

Rangos de funcionamiento (eje de salida) n [rpm] n [rpm] Rango de funcionamiento ininterrumpido Rango de funcionamiento breve 1000 1000 100 100 10 10 0.1 0.01 0.1 0.01 M [Nm] M [Nm]

Especificaciones		A Configur	ación estánda	ar		C Versión o	erámica		
Número de etapas		1	2	3	4	1	2	3	4
Máx. potencia transmitible permanentemente	W	4.0	2.0	1.0	0.4	4.8	2.4	1.2	0.5
Máx. potencia transmitible brevemente	W	5.0	2.5	1.25	0.5	6.0	3.0	1.50	0.6
Máx. par permanente	Nm	0.16	0.20	0.25	0.30	0.21	0.27	0.33	0.40
Máx. par brevemente	Nm	0.20	0.25	0.31	0.38	0.26	0.34	0.41	0.50
Máx. velocidad de entrada permanente	rpm	14000	16000	16000	16000	14000	16000	16000	16000
Máx. velocidad de entrada brevemente	rpm	17500	20000	20000	20000	17500	20000	20000	20000
Máx. rendimiento	%	90	80	75	65	90	80	75	65
Huelgo medio del reductor sin carga	۰	1.1	1.3	1.45	1.7	1.1	1.3	1.45	1.7
Carga axial máx. (dinámica)	N	20	20	20	20	20	20	20	20
Carga radial máx., a 5 mm de la brida	N	30	45	60	60	30	45	60	60
Longitud del reductor L1 ¹	mm	15.7	20.8	25.5	30.3	15.7	20.8	25.5	30.3
Peso	g	14	19	21	23	14	19	21	23

Configuración		A Configura	ación estánda	ar		C Versión c	erámica		
Número de etapas		1	2	3	4	1	2	3	4
Relación de reducción Reducción absoluta: (ver online)	X:1	3.9, 5.3, 6.6	16, 21, 26, 28, 35	62, 83, 103, 111, 138, 150, 172, 186, 231	243, 326, 406, 439, 546, 590, 679, 734, 794, 913, 987, 1135, 1227, 1526	3.9, 5.3, 6.6	16, 21, 26, 28, 35	62, 83, 103, 111, 138, 150, 172, 186, 231	243, 326, 406, 439, 546, 590, 679, 734, 794, 913, 987, 1135, 1227, 1526
Tipo de reductor		Estándar/Versión cerámica/Con ruido reducido/Holgura reducida/High power							
Brida		Brida estándar/Brida configurable							
Eje		Longitud/Cara plana							

naxon	Página
№ de etapas [opc.]	
3-4	79
3-4	80
1-2 [3-4]	81-82
№ de etapas [opc.]	
1-2 [3-4]	177-180
1-2 [3-4]	181-184
	№ de etapas [opc.] 3-4 3-4 1-2 [3-4] № de etapas [opc.] 1-2 [3-4]



¹Esta longitud puede variar en función de la configuración y del motor seleccionado. La longitud efectiva se calcula al final de cada configuración:

gpx.maxongroup.com